



STRUKTURA STANOVA POSTAVLJENA JE TAKO DA SE MAKSIMALNO ISKORISTI BRUTO TLOCRTNA POVRŠINA. SISTEM VERTIKALNIH KOMUNIKACIJA -DVIJE STUBIŠNE-LIFTOVSKE VERTIKALE I KOMBINIRANJE DVOETAŽNIH STANOVA NA TREĆEM I ČETVRTOM KATU, TE DIREKTNI ULAZ PREKO ODVOJENOG STUBIŠTA ZA STANOVE NA DRUGOM KATU OMOGUĆAVAJU SMANJENJE ZA JEDNIČKIH HORIZONTALNIH KOMUNIKACIJA I MAKSIMALNU RACIONALNOST I EKONOMIČNOST TLOCRTA.

U STRUKTURIRANJU STANOVA OBRZOM NA KVALITET I ZANČAJ LOKACIJE TEŽILO SE ADEKVATNOJ ZASTUPLJENOSTI SVIH VELIČINA STANOVA OD MALIH (18 STANOVA VELIČINE $oss. 50m^2$ DO VELIKIH I LUKSUZNIH STANOVA POVRŠINE PREKO $100m^2$.

SVI STANOVII OSIM ONIH NAJMANJIH (18 OD 50m²) IMAJU DVOSTRANU ORIJENTACIJU S TIM DA SU IMA DNEVNI SKLOPOVI ORIJENTIRANI NA ULICU ODNOSNO PREMA VAN DOK SU SPAVAČI TRAKTOVI OKRENIUTI PREMA